

CIRCUITO **TAZIO NUVOLARI**



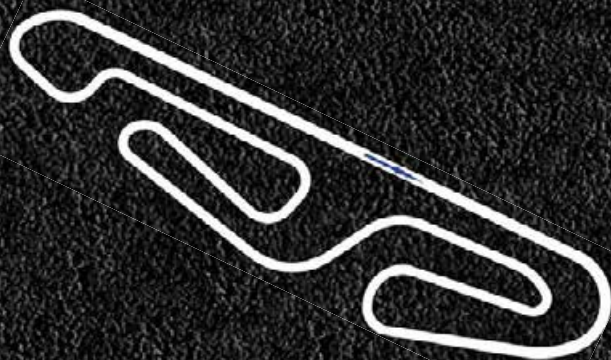
CIRCUITO TAZIO NUVOLARI



Edifici e Strutture

- 1 Box 1 / 10
- 2 Box 11 / 19
- 2a Primo piano: Uffici - Sala Briefing -
Sala Stampa - Hospitality
- 3 Box 20 / 29
- 4 Caffetteria - Terrazza panoramica - Cassa
- 5 Tensostruttura
- 6 Tribuna naturale

La Pista



Lunghezza:	2.804 mt
Allungo rettilineo principale:	720 mt
Numero di curve a destra:	6
Numero di curve a sinistra:	5
Larghezza minima Rettilineo:	13 mt
Larghezza minima pista:	12 mt
Numero Box coperti:	29
Dimensioni Box:	5x14 mt

Le prestazioni al simulatore

Velocità Massima	272 Km/h (GP2)
	286 km/h (SBK)
Velocità Media	135 Km/h (GP2)
	124 km/h (SBK)
Tempo sul Giro	1'13"57 (GP2)
	1'19"65 (SBK)

// CIRCUITO



Il tracciato misura complessivamente 2.804 metri e può vantare, sul rettilineo principale, un allungo di 720 mt, in grado di far raggiungere velocità fino a 272 Km/h alle auto (simulazione di una GP2) e 286 Km/h alle moto (simulazione di una SBK). Sono previste le omologhe per le categorie GP2 (auto) e SBK (moto). Il circuito presenta un buon bilanciamento fra curve a sinistra (5) e curve a destra (6), ed una larghezza costante di 12 mt. La larghezza diventa di 13mt in corrispondenza del rettilineo principale, che con le banchine asfaltate raggiungerà di fatto una larghezza complessiva di ben 16 mt. È stato sviluppato curando la sicurezza

e privilegiando al massimo la facilità di sorpasso. Ci piace evidenziare l'ampia presenza di vie di fuga asfaltate, che permetteranno anche ai piloti meno esperti di correggere errori di traiettoria prima di finire nelle altrettanto ampie vie di fuga in ghiaia. La tipologia di curve varia dal tornantino stretto ai curvoni medio-veloci, con una presenza di diversi passaggi tecnici che dovrebbero essere un piacere per i palati più fini. La varietà di curve unita alla notevole velocità di punta raggiungibile nel rettilineo principale, ne fanno sicuramente anche una pista ideale per test di vetture e moto delle categorie più prestazionali.



On Board Camera

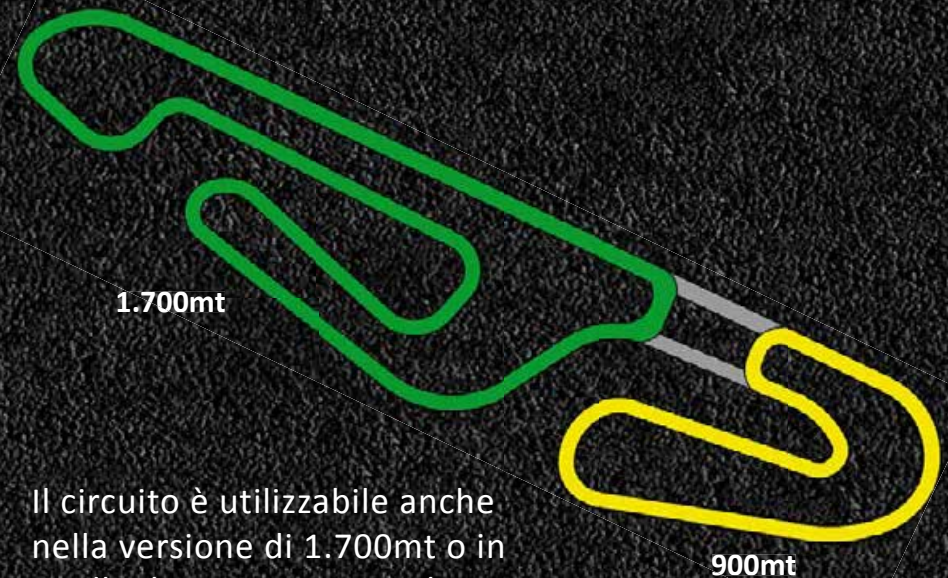


<http://goo.gl/DTWHLJ>



Superata la linea di partenza, dopo un allungo di 720 metri troviamo un curvone molto veloce, si effettua una bella scalata e ci si inserisce guadagnando il cordolo, "rassicurati" dall'abbondante via di fuga in asfalto che permetterà di correggere senza affanni eventuali sbavature. Per i piloti più talentuosi, si tratta di una curva che permetterà di "fare la differenza", potendo poi sfruttare la successiva Curva 2 per effettuare magari un bel sorpasso: la seconda è infatti una curva dalla staccata decisamente più violenta della "1", vietato lasciare la "porta aperta"! Un breve rettilineo porta quindi ad un divertentissimo rampino in salita, con pendenze longitudinali e laterali tali da invitare i piloti ad esibirsi in gran "numeri" sia con le auto che con le moto. Numeri che però..chi cerca il "tempo" sul

Un tracciato modulare



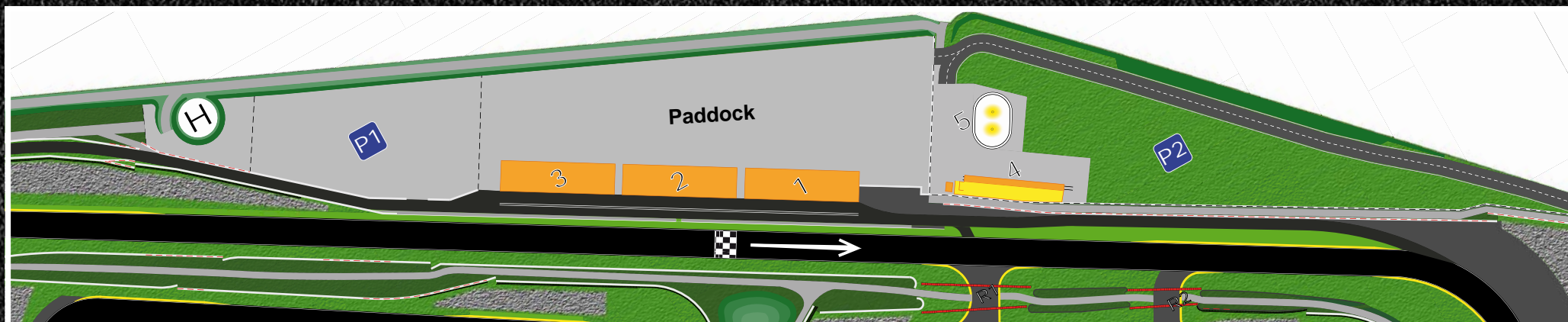
Il circuito è utilizzabile anche nella versione di 1.700mt o in quella di 900mt. Questi due tracciati sono utilizzabili anche contemporaneamente, entrambi accessibili dalla Pit Lane.

giro dovrà invece ridurre al minimo: dal rampino ci si deve lanciare infatti a gas spalancato verso le due curve più veloci del tracciato, un sinistra-destra che metterà alla prova precisione e coraggio dei piloti, così come gli assetti di auto e moto. La staccata successiva consentirà nuovamente bei sorpassi, garantiti sicuramente anche dalla successiva "doppia" a sinistra: qui la trovare la traiettoria ideale sarà davvero una bella sfida.. Segue una "esse" stretta, l'ultima vera frenata di questo nostro giro "virtuale". La curva successiva, l'ultima del tracciato, non presenta difficoltà particolari in frenata, ma dovrà essere pennellata alla perfezione per uscirne il più veloci possibile, e lanciarsi così nuovamente sul rettilineo del traguardo. Che siate in carena o chiusi dentro all'abitacolo..occhio al gioco di scie!

la struttura



Il Paddock P1, già interamente asfaltato, ha uno sviluppo di 10.750 mq. Ad esso si affacciano 29 Box di 70mq ciascuno (5mt largh per 14mt profondità), comprensivi di bagno con doccia. I box sono separabili fra di loro con pareti amovibili ovvero accorpabili fra di loro fino a raggiungere una superficie massima coperta "open space" di 700mq (equivalenti a 10 Box da 70mq l'uno). Al paddock principale si aggiunge il Paddock P1, che si estende per altri 5.500, consentendo così di raggiungere una superficie complessiva di 16.250mq



Sala BRIEFING



Sala STAMPA



Nella palazzina centrale dei box, al piano superiore, accanto agli uffici della direzione trovano posto una **Sala Briefing** di 85mq, immediatamente allestibile per attività didattico informative, ed un'ampia **Sala Stampa** di 170mq.

Caffetteria e Terrazza 'in PISTA'



Direttamente collegata al Paddock principale è presente un'ampia area verde di 10.700mq, adibita a parcheggio. In un Treno "parcheggiato" in quest'area è presente un Caffè dotato di una terrazza panoramica che si affaccia direttamente sul rettilineo principale, offrendo così una vista unica ed esclusiva. Nel periodo estivo viene anche allestita, in quest'area verde aperta al pubblico, una tensostruttura di 400mq, con funzione di ristorante e bar.



Sala HOSPITALITY



È presente un'area Hospitality, di 150mq, per gli ospiti con accesso esclusivo e riservato, con vetrata capace di garantire la visibilità sulla quasi totalità del tracciato, posizionata com'è al centro dell'impianto, direttamente al di sopra della Pit Lane e della linea del traguardo / partenza.



CIRCUITO TAZIO NUVOLARI



www.circuitotazionuvolari.it